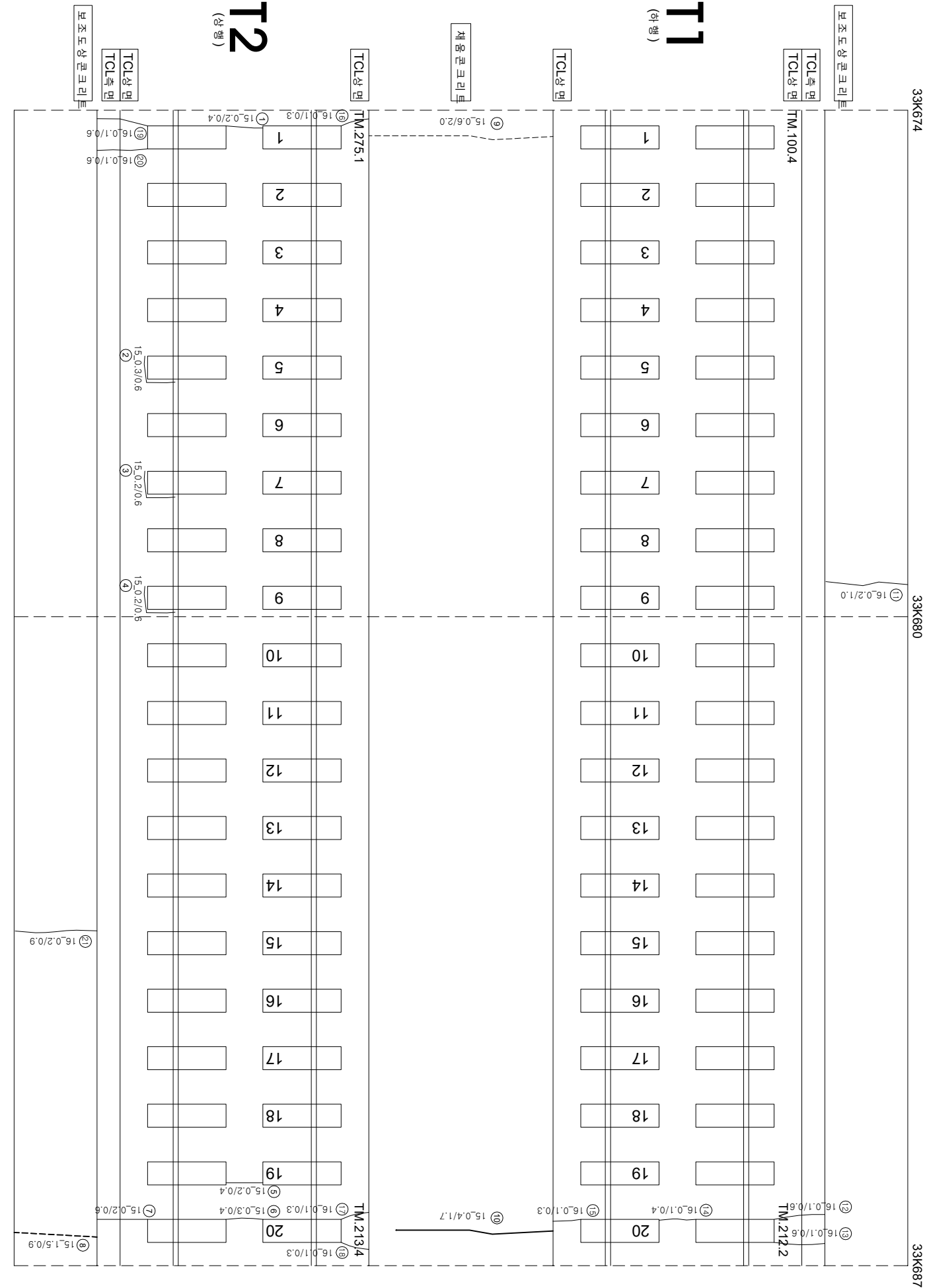


호남고속선 계룡터널_461(33.674~33.687km, S461)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.4 m		56				
2	경계부 균열	0.3	0.6 m		57				
3	경계부 균열	0.2	0.6 m		58				
4	경계부 균열	0.2	0.6 m		59				
5	균열	0.2	0.4 m		60				
6	균열	0.3	0.4 m		61				
7	균열	0.2	0.6 m		62				
8	균열	1.5	0.9 m		63				
9	균열	0.6	2.0 m		64				
10	균열	0.4	1.7 m		65				
11	균열	0.2	1.0 m		66				
12	균열	0.1	0.6 m		67				
13	균열	0.1	0.6 m		68				
14	균열	0.1	0.4 m		69				
15	균열	0.1	0.3 m		70				
16	균열	0.1	0.3 m		71				
17	균열	0.1	0.3 m		72				
18	균열	0.1	0.3 m		73				
19	균열	0.1	0.6 m		74				
20	균열	0.1	0.6 m		75				
21	균열	0.2	0.9 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	영역	영역	영역	사	관리인		장	아	지	구간			
						과업책임자	분리책임자							
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공여	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김원강 김경기 윤은석						~ 0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점목도상반린 망상 박리, 박락, 표손 백태		재료반린 철타노출 누수, 슬럼부 시공이음반린, 종반린